

						<b>Data wydania: 01.2021</b>					
<b>SYMBOL</b>	<b>PROCEDURA(PR)</b>		<b>INSTRUKCJA(I)</b>		<b>FORMULARZ (F)</b>		<b>Data wersji:01.2021</b>				
<b>S</b>	<b>NUMER</b>		<b>NUMER</b>		<b>NUMER</b>		<b>Nr wersji:</b>	<b>1</b>			
	PR	S/01	I	IS/ 01	F	FS/10					
<b>TYTUŁ (F): REZULTAT SZKOLENIA</b>							<b>Strona 1 z 1</b>	<b>1</b>			
<b>OPRACOWAŁ:</b>	<b>Urszula Szychowska</b>										

**Rezultaty uczestnictwa w przeprowadzonej usłudze:**

Uczestnik będzie:

- ✓ znał rodzaje umów zawieranych najczęściej w transporcie drogowym oraz wynikające z nich prawa i obowiązki;
- ✓ umiał negocjować prawnie wiążące umowy transportowe, w odniesieniu do warunków przewozu czy do transportu drogowego rzeczy;
- ✓ w stanie rozpatrywać roszczenia zleceniodawcy dotyczące odszkodowań z tytułu poniesionych strat lub uszkodzenia rzeczy podczas transportu lub z tytułu opóźnienia w dostawie
- ✓ znał uregulowania i obowiązki wynikające z Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR);
- ✓ znał i rozumiał Incoterms - międzynarodowe standardy wytyczające zakres odpowiedzialności kupujących i sprzedających za dostawę towarów w umowach sprzedaży
- ✓ znał warunki i formalności dotyczące prowadzenia działalności na rynku, znał ogólne obowiązki spoczywające na przewoźnikach (rejestracja, prowadzenie rachunkowości itd.) oraz konsekwencje upadłości przedsiębiorstwa;
- ✓ posiadał odpowiednią wiedzę o różnych formach spółek handlowych oraz o zasadach ich zakładania i funkcjonowania.
- ✓ znał związane z zawodem przepisy regulujące zarobkowy transport drogowy, najem pojazdów przemysłowych i podwykonawstwo, w szczególności przepisy regulujące formalną organizację zawodu, dostęp do zawodu, zezwolenia na wykonywanie przewozów drogowych na terytorium i poza terytorium Wspólnoty, przeprowadzanie inspekcji oraz sankcje;
- ✓ znał przepisy dotyczące zakładania przedsiębiorstwa transportu drogowego;
- ✓ dokumentację wymaganą do świadczenia usług transportu drogowego
- ✓ znał przepisy dotyczące organizacji rynku usług drogowego transportu rzeczy, przeładunku i logistyki;
- ✓ znał formalności graniczne, rolę i zakres dokumentów T i karnetów TIR oraz obowiązki i odpowiedzialność
- ✓ znał przepisy dotyczące masy i wymiarów pojazdów w państwach członkowskich oraz procedury dotyczące wyjątków, stosowane w przypadku niestandardowych ładunków;
- ✓ w stanie dokonywać doboru pojazdów i ich elementów (podwozia, silnika, układu transmisyjnego, systemu hamulcowego itd.) zgodnie z potrzebami przedsiębiorstwa;
- ✓ znał różne typy urządzeń do transportu i rozładunku oraz będzie w stanie wprowadzać procedury i wydawać polecenia dotyczące załadunku i rozładunku rzeczy
- ✓ w stanie realizować procedury w celu spełnienia wymogów przewidzianych w przepisach dotyczących przewozu szybko psujących się artykułów żywnościowych ATP oraz towarów niebezpiecznych ADR
- ✓ wiedzieć, jakie kwalifikacje są wymagane od kierowców (prawo jazdy, zaświadczenia zdrowotne, zaświadczenia o sprawności itd.);
- ✓ posiadał podstawową wiedzę z zakresu układu sieci drogowej w państwach członkowskich.